

## Faisceau habitacle

### Connecteur J1 : Coupe batterie XAP

A=+12VMR600;  
B=+12VINJ;  
C=+12VIGN;  
D=+12VPUMP;  
E=+12VRAIN;  
F=CMD\_PUMP;  
G=NC;  
H=EXCDEMAR;  
J=SWOFF;  
K=SWON;  
L=+12VDASH;  
M=EXC\_RELAIS\_DEMA;  
N=CMD\_IGN;  
P=GND;  
R=GND;  
S=NC;  
T=NC;  
U=NC;  
V=NC;

### Connecteur J24 : Inter SWOFF

1=SWOFF;  
2=GND;

### Connecteur J25 : Masse batterie 1

1=GND;

### Connecteur J26 : Transpondeur

1=+12VRAIN;  
2=GND;

### Connecteur J27 : Con 1 acquisition de données

A=+12VRAIN;  
B=GND;  
C=GND;  
D=+5V;  
E=CAN-;  
F=CAN+;  
G=TXDASH;  
H=RXDASH;  
J=CMD\_IGN;  
K=ANA1IN;  
L=ANA2IN;  
M=ANA3IN;  
N=POIL;  
P=LAPIN;  
R=WHEEL1IN;  
S=WHEEL2IN;  
T=NC;  
U=NC;  
V=NC;

### Connecteur J31 : Con 1 planche de bord

A=GND;  
B=GND;  
C=+12VDASH;  
D=+5V;  
E=CAN-;  
F=CAN+;  
G=TXDASH;  
H=RXDASH;  
J=CMD\_IGN;  
K=ANA1IN;  
L=ANA2IN;  
M=ANA3IN;  
N=POIL;  
P=LAPIN;  
R=WHEEL1IN;  
S=WHEEL2IN;  
T=CMD\_IGN;  
U=SWOFF;  
V=SWON;  
W=EXC\_RELAIS\_DEMA;  
X=+12VRAIN;  
Y=+12V\_RAIN\_AP\_SW;  
Z=NC;

### Connecteur J39 : Con 1 habitacle

A=+12VPUMP;  
B=CMD\_PUMP;  
C=+12VIGN;  
D=CAN-;  
E=+12VINJ;  
F=POIL;  
G=CAN+;  
H=+12V\_RAIN\_AP\_SW;  
J=EXCDEMAR;  
K=+12VMR600;  
L=GND;  
M=NC;

## Faisceau planche de bord

### Connecteur J7 : Tableau de bord

1=GND;  
2=GNDANA2;  
3=+12VDASH;  
4=+5VACQ;  
5=CAN-;  
6=CAN+;  
7=TXDASH;  
8=RXDASH;  
9=CMD\_IGN;  
10=ANA1IN;  
11=ANA2IN;  
12=ANA3IN;  
13=POIL;  
14=LAPIN;  
15=WHEEL1IN;  
16=WHEEL2IN;

### Connecteur J44 : Con 2 planche de bord

A=GND;  
B=GNDANA2;  
C=+12VDASH;  
D=+5VACQ;  
E=CAN-;  
F=CAN+;  
G=TXDASH;  
H=RXDASH;  
J=CMD\_IGN;  
K=ANA1IN;  
L=ANA2IN;  
M=ANA3IN;  
N=POIL;  
P=LAPIN;  
R=WHEEL1IN;  
S=WHEEL2IN;  
T=CMD\_IGN;  
U=SWOFF;  
V=SWON;  
W=EXC\_RELAIS\_DEMA;  
X=+12VRAIN;  
Y=+12V\_RAIN\_AP\_SW;  
Z=NC;

## Faisceau moteur

### Connecteur J2 : Terminaison CAN

A=NC;  
B=NC;  
C=N00421;  
D=N00423;  
E=NC;  
F=NC;  
G=NC;  
H=NC;

### Connecteur J3 : MAR600

5VREF-14=+5VREF;  
BARREL-27=BARIL;  
CAN+ -26=CAN+;  
CAN- -18=CAN-;  
COIL1-1=COIL1;  
COIL2-19=COIL2;  
FUELPUMP-23=CMD\_PUMP;  
GND COIL-17=GND;  
GND TXRX-12=GNDTXRX;  
GNDANA-16=GNDANA;  
GNDPWR-34=GND;  
GNDSMOT-11=GNDSMOT;  
INJ1\_4-7=INJ1-4;  
INJ2\_3-8=INJ2-3;  
LAMBDA-29=LAMBDA;  
PAIR-32=PAIR;  
PAP-30=PAP;  
RPM-22=RPM;  
RXD-10=RXMAR;  
SMOT-28=SMOT;  
TAIR-31=TAIR;  
TEAU\_SW-13=TEAU;  
TXD-15=TXMAR;  
VBATT-35=+12VMR600;

### Connecteur J5 : Con 1 pompe

1=+12VPUMP;  
2=GND;

### Connecteur J6 : Exct démarreur

1=EXCDEMAR;

### Connecteur J8 : Capteur pression collecteur

1=GNDANA;  
2=PAIR;  
3=+5VREF;

### Connecteur J9 : Capteur papillon

1=GNDANA;  
2=+5VREF;  
3=PAP;

### Connecteur J10 : Capteur TP Air

1=GNDANA;  
2=TAIR;

### Connecteur J11 : Capteur TP Eau

1=NC;  
2=GNDANA;  
3=TEAU;

### Connecteur J12 : Capteur Lambda

1=+12VPUMP;  
2=GND;  
3=LAMBDA;  
4=GNDANA;

### Connecteur J13 : Injecteur 1

1=+12VINJ;  
2=INJ1-4;

### Connecteur J14 : Injecteur 2

1=+12VINJ;  
2=INJ2-3;

### Connecteur J15 : Injecteur 3

1=+12VINJ;  
2=INJ2-3;

**Connecteur J16 : Injecteur 4**

1=+12VINJ;  
2=INJ1-4;

**Connecteur J22 : Capteur rapport boite**

1=+5VREF;  
2=BARIL;  
3=GNDANA;

**Connecteur J30 : Diagnostique**

A=GND\_303;  
B=+12VMR600;  
C=CAN-;  
D=CAN+;  
E=TXMAR;  
F=RXMAR;  
G=GNDTXRX;  
H=RPM;

**Connecteur J42 : Con 2 habitacle**

A=+12VPUMP;  
B=CMD\_PUMP;  
C=+12VIGN;  
D=CAN-;  
E=+12VINJ;  
F=POIL;  
G=CAN+;  
H=+12V\_RAIN\_AP\_SW;  
J=EXCDEMARM;  
K=+12VMR600;  
L=GND;  
M=NC;

**Connecteur J45 : Con 2 faisceau bobine**

1=COIL2;  
2=COIL1;  
3=+12VIGN;

**Connecteur J21 : Capteur Smot**

1=GNDSMOT;  
2=SMOT;

**Connecteur J23 : Capteur SWUP**

1=TEAU;  
2=GNDANA;

**Connecteur J38 : Feu de pluie**

1=+12V\_RAIN\_AP\_SW;  
2=GND;

**Connecteur J51 : POIL**

1=POIL;

**Faisceau pompe**

**Connecteur J32 : GND Pompe**

1=GND;

**Connecteur J46 : Con 2 pompe**

1=+12VPUMP;  
2=GND;

**Connecteur J48 : +12V Pompe**

1=+12VPUMP;

## Faisceau acquisition de données

### Connecteur J49 : RS232 GPS

1=+12VRAIN;  
2=TXDASH;  
3=RXDASH;  
4=GND;

### Connecteur J50 : Capteur volant

1=+5V;  
2=ANA1IN;  
3=GND;

### Connecteur J52 : Vitesse roue gauche

1=+12VRAIN;  
2=WHEEL2IN;  
3=GND;

### Connecteur J53 : Extension acquisition

1=+12VRAIN;  
2=+12VRAIN;  
3=GND;  
4=GND;  
5=CMD\_IGN;  
6=NC;  
7=POIL;  
8=LAPIN;  
9=WHEEL1IN;  
10=WHEEL2IN;  
11=NC;  
12=CAN+;  
13=CAN-;

### Connecteur J54 : Vitesse roue droit

1=+12VRAIN;  
2=WHEEL1IN;  
3=GND;

### Connecteur J55 : Capteur 2G

1=+12VRAIN;  
2=ANA3IN;  
3=ANA2IN;  
4=GND;

### Connecteur J56 : Capteur temp/tour

1=+12VRAIN;  
2=LAPIN;  
3=GND;

### Connecteur J57 : Con 2 acquisition de données

A=+12VRAIN;  
B=GND;  
C=GND;  
D=+5V;  
E=CAN-;  
F=CAN+;  
G=TXDASH;  
H=RXDASH;  
J=CMD\_IGN;  
K=ANA1IN;  
L=ANA2IN;  
M=ANA3IN;  
N=POIL;  
P=LAPIN;  
R=WHEEL1IN;  
S=WHEEL2IN;  
T=NC;  
U=NC;  
V=NC;

## Faisceau bobines

### Connecteur J17 : Bobine 1

1=+12VIGN;  
2=N06447;

### Connecteur J18 : Bobine 4

1=N06532;  
2=COIL2;

### Connecteur J19 : Bobine 3

1=+12VIGN;  
2=N06532;

### Connecteur J20 : Bobine 4

1=N06447;  
2=COIL1;

### Connecteur J43 : Con 1 faisceau bobine

1=COIL2;  
2=COIL1;  
3=+12VIGN;

## Faisceau masse puissance

### Connecteur J4 : GND moteur

1=GND;

### Connecteur J40 : GND moteur

1=GND;

### Connecteur J28 : Masse batterie 2

1=GND;

## Faisceau +12V puissance

### Connecteur J33 : +12 Démareur

1=+12V\_P;

### Connecteur J35 : Con 1 + démarreur

1=+12V\_P;

### Connecteur J34 : +12 Alternateur

1=+12V\_P;

### Connecteur J36 : Exct alternateur

1=N95913;  
2=NC;

### Connecteur J37 : Con 2 + Démareur

1=+12V\_P;

### Connecteur J47 : Sortie puissance coupe batterie

1=+12V\_P;

## Faisceau +12V batterie

### Connecteur J29 : +12 Coupe batterie XAP

1=+12VBAT;

### Connecteur J41 : +12V Bat

1=+12VBAT;