

1 Mise sous tension du DashBoard

Lorsque le tableau de bord est mis sous tension, le logo XAP Electronique apparaît pendant 2 secondes.



2 Mode Set UP

On accède à ce mode en **appuyant simultanément sur les interrupteurs** du tableau de bord lorsque le logo Renault Sport apparaît. Deux menus sont disponibles :

RPM LEDS qui donne l'accès au réglage des seuils de shift light et

LAP SET UP, qui permet de modifier l'affichage du temps par tour.



2.1 Ecran réglage LED

Un mode particulier permet de régler les seuils des LEDs.

Cet écran permet de paramétrer pour chaque LED du tableau de bord le régime moteur où elle s'allume et celui s'éteint.

Le réglage des deux valeurs RPM ON et RPM OFF s'effectue à l'aide du capteur papillon, que l'on peut activer via la pédale d'accélérateur.

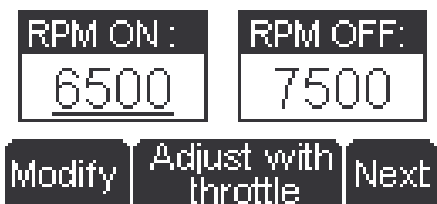
Lorsque la valeur souhaitée apparaît, la validation s'effectue en appuyant sur l'interrupteur de gauche.

Appuyer sur le bouton droit permet de passer d'un seuil au suivant, puis d'une LED à l'autre.

La LED concernée par le réglage s'allume lors de l'ajustement des seuils.

Lorsque toutes les LED sont réglées le régime peut être simulé par la position papillon afin de vérifier la cohérence des valeurs.

Pour sortir de ce mode, il suffit alors d'appuyer sur l'interrupteur de droite.



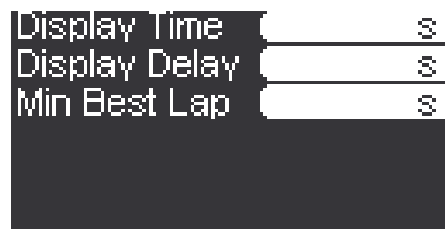
2.2 Ecran réglage LAP

Il permet de modifier les paramètres d'affichage du temps au tour, après le passage devant la cellule.

Display Time, représente le temps d'affichage de l'écran temps par tour en seconde,

Display Delay, représente le délai en seconde de l'affichage à partir du signal balise,

Min best Lap est le temps minimum pour valider un temps comme « meilleur temps » ,



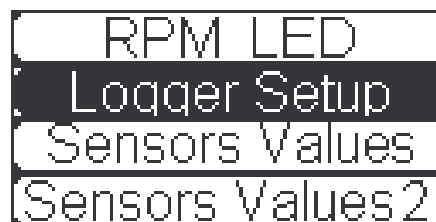
Le réglage de ces paramètres s'effectue à l'aide du capteur papillon, que l'on peut activer via la pédale d'accélérateur tout en laissant le boutons droit appuyé.

Appuyer sur le bouton gauche permet de passer au paramètre suivant.

3 Ecran Mode Normal

Lorsque le tableau de bord fonctionne en mode normal, 6 écrans sont accessibles :

- Ecran "Pilot1"
- Ecran "Pilot2"
- Ecran "Sensors Values", capteurs temps réel
- Ecran "Sensors Values 2", capteurs temps réel
- Ecran "Brakes Pressure", gestion Pression de frein
- Ecran "Engine Sensors Status", Etat capteurs moteur
- Ecran "Gear Sensors Status" Etat capteurs boîte



On peut sélectionner n'importe quel écran à partir du menu déroulant principal, qui apparaît lorsque l'on appuie sur un des deux switches.

Ensuite les deux switches permettent de se déplacer en haut ou en bas dans l'écran.

On valide un écran en appuyant sur les 2 interrupteurs en même temps.

3.1 Ecran Pilot 1

L'écran Pilot1 affiche les informations nécessaires du moteur pour le pilote ou le metteur au point:

- Régime moteur,
- Rapport engagé,
- Tension Batterie,
- Température d'eau,
- Ouverture du papillon,
- La loi de pédale sélectionnée WET/DRY



3.2 Ecran Pilot 2

Cet écran est destiné au pilote lorsqu'il roule. Il trouvera :

- Son meilleur temps de la session,
- Son dernier temps effectué,
- La vitesse véhicule,
- Le rapport engagé.



3.3 Ecran Engine Sensors

L'écran temps réel affiche l'ensemble des capteurs reçu du calculateur d'injection :

Régime moteur
Tension Batterie
Pression d'air d'Admission
Tension Barillet

Position Papillon
Température d'eau
Température d'air
Lambda sensor

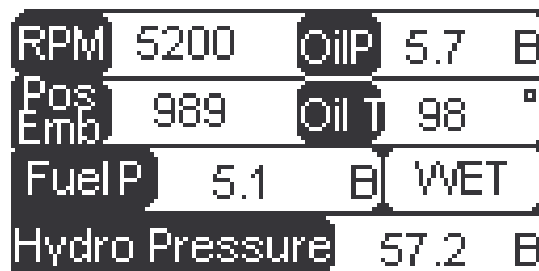


3.4 Ecran GearBox Sensors

L'écran temps réel affiche l'ensemble des capteurs reçu du calculateur d'injection :

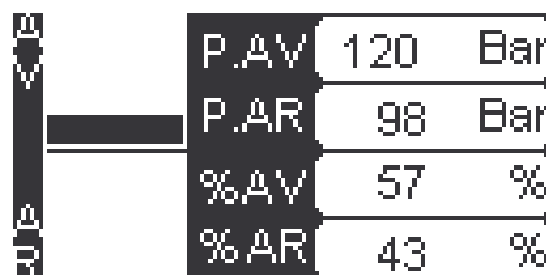
Régime moteur
Position Embrayage
Pression d'essence
Pression Hydraulique

Pession d'huile
Température d'huile
Loi de pédale WET/DRY



3.5 Ecran Pression de Frein

L'écran temps réel affiche en temps réel la presion de frein sur le train avant et sur le train arrière. On retrouve aussi la répartition en pourcentage ainsi qu'un baregraphe qui représente cette répartition.



3.6 Ecrans Défaut Capteur

Cet écran présente l'état des capteurs moteur. Lorsqu'un capteur apparaît, celui-ci est soit en défaut (failed) soit en alerte (alarm)

Engine Sensors Failure		
WaterT		Alarm
Throttle	Failed	

Le même écran existe pour les capteurs liés à la gestion de la boîte de vitesse

Gearbox Sensors Failure		
GB OilT	Failed	
HydrP		Alarm

4 Réglage du contraste

Le contraste du tableau de bord peut être réglé à tout instant :

- Appuyer sur les deux switches en même temps.
- Lorsque l'écran apparaît on peut augmenter le contraste avec le bouton droit et le diminuer avec le bouton gauche.
- Appuyer sur les deux interrupteurs pour quitter ce mode..



5 Ecran D'Alerte Temps Réel

Le tableau de bord passe automatiquement sur les écrans suivants si :

Alarme Huile



Alarme Température d'eau



Alarme Tension Batterie



Alarme Pression hydraulique

Les alertes de **Température d'huile**, **Pression d'essence**, s'affichent de la même façon.

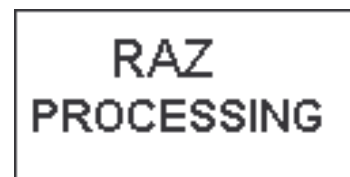


Indicateur du limiteur de vitesse actif

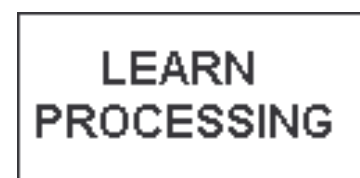
Le bandeau « Speed Limitor » apparaît lorsque que le limioteur de vitesse est actif.



Procédure de Remise à Zéro en cours

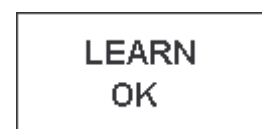


Procédure d'apprentissage en cours



A la fin de l'apprentissage apparaît pendant 4 secondes le résultat de cette procédure,

si elle s'est bien déroulée s'affiche alors :

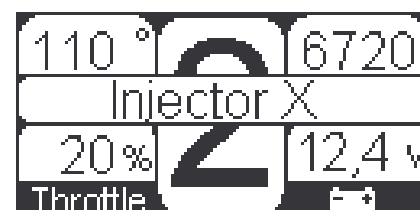


si elle échoue alors apparaît :



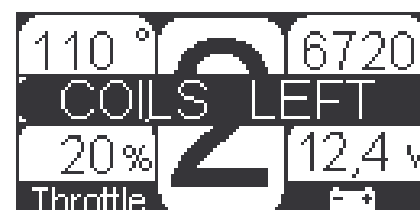
6 Ecrans de defaults

Défaut électrique sur injecteurs cylindre X (X=1.2....6)



Défaut électrique sur Bobine Banc Droit/ Gauche

Si le pilote appuie sur un des deux interrupteurs alors qu'un alerte est active, il quitte l'écran et revient à l'écran précédemment utilisé mais les leds continuent à clignoter tant que l'alerte est active.



7 Ecran Temps par Tour Temporaire

Lorsque le tableau de bord passe devant la cellule émettrice le temps au tour s'affiche.

Le temps d'affichage peut être ajusté entre 0 et 100s. On peut aussi décaler l'affichage de 0 à 100s à partir de la position de la balise, dans le cas où un virage générerait la lecture.

