

1. Mise sous tension du Dashboard

Lorsque le tableau de bord est mis sous tension, le logo Citroën Sport apparaît pendant 2 secondes.

Remarque : Lorsque le régime est supérieur à 0 et que la position papillon excède 25%, le logo n'apparaît pas et le tableau de bord affiche instantanément le dernier écran utilisé. Ceci permet de ne pas perdre de temps d'affichage lors de micro-coupures de l'alimentation.



2. Menu Set-Up

Ce mode particulier permet de régler les seuils des LEDs, les configuration de vitesse et les seuils d'alarme.

On accède à ce mode en appuyant simultanément sur les interrupteurs (+) et (-) du tableau de bord lorsque le logo Citroën Sport apparaît.

Un menu apparaît dans le bas de l'écran et permet de sélectionner un des trois fonctionnalités.

On se déplace grâce au switch (+) et (-) et on valide grâce au switch vert.

To modify Speed parameters



2.1 Réglage des seuils des LEDS

Cet écran permet de paramétrer pour chaque LED du tableau de bord le régime moteur où elle s'allume et celui s'éteint.

Les deux premières valeurs réglées correspondent aux LEDS extérieures du tableaux de bord (sorties 26 & 28)

On sélectionne RPM ON ou RPM OFF en appuyant sur les inters (+) ou (-).

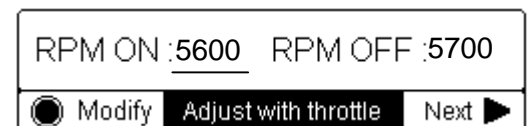
La Led qui s'allume est celle concernée par les réglages des valeurs RPM ON et RPM OFF.

La modification des deux valeurs RPM ON et RPM OFF est réalisée en appuyant à la fois sur les inters Valid (Vert) et (+) pour augmenter le régime et Valid (Vert) et (-) pour le diminuer.

Quand la valeur désirée est affichée, la validation est effectuée en relâchant l'inter Valid (Vert) .

Quand toutes les valeurs RPM OFF et RPM ON ont été paramétrées, l'écran ci-contre apparaît. pour vérifier le réglage des leds. Le régime est alors simulé avec les inters Valid (Vert) et (+) pour augmenter, Valid (Vert) et (-) pour diminuer.

Pour quitter cet écran il faut appuyer sur l'interrupteur Escape (Rouge).



2.2 Réglage de la vitesse

En fonction de la configuration adoptée le calcul de la vitesse varie.

6 configurations sont possibles :

Asphalte/pont court (périm=1.98/pont = 59/14)

Asphalte/pont moyen (périm=1.98/pont = 56/13)

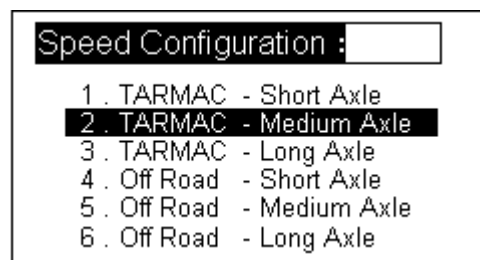
Asphalte/pont long (périm=1.98/pont = 55/14)

Terre/pont court (périm=2.02/pont = 59/14)

Terre/pont moyen (périm=2.02/pont = 56/13)

Terre/pont long (périm=2.02/pont = 55/14)

Pour sélectionner la bonne config, il faut se déplacer sur celle ci (+/-) et quitter l'écran avec le switch escape.



2.3 Réglage des seuils d'Alerte

Cet écran permet d'ajuster les seuils d'alerte sur les variables suivantes :

Régime de déclenchement sur Pression Huile BV / Pression d'huile et Pression d'essence.

Seuils Min/Max sur :

Pression d'Huile ,

Température d'Eau

Tension Batterie,

Pression d'Essence,

Température d'Huile,

Température d'Huile boîte de vitesse

Pression d'Huile boîte de vitesse.

On peut activer ou désactiver les alertes sur un capteur en sélectionnant dans la variable à droite des seuils un 1 (alertes actives) ou un 0 (alerte désactivée).

Dans cet exemple l'alerte de Pression d'Huile de Boîte de vitesse est désactivée.

On se déplace à l'aide des switch + et -, lorsque l'on a sélectionné la valeur à ajuster, on peut modifier la valeur en appuyant simultanément sur Valid et + (Valid et -)

	Min	1500		
	Min	1	Max	11 1
	Min	30	Max	106 1
	Min	11	Max	15 1
	Min	1.5	Max	6 1
	Min	30	Max	129 1
	Min	30	Max	129 1
	Min	1	Max	11 0

3. Menu Général

En utilisation normale, l'utilisateur dispose de 2 écrans qu'il peut sélectionner en utilisant l'interrupteur Escape (Rouge)

3.1 L'écran Course

La remise à 0 de la consommation s'effectue en appuyant sur le bouton vert de la console pendant plus de 2 secondes.

Les boutons noirs permettent de régler le contraste soit en l'augmentant (droite)

RPM	7800		5
OilP°	5.4	89	
WaterT°	4.3	78	
GB OilP°	4.0	14.1	
GB OilT°	152		
FuelP°	VBatt	Speed	Conso 14.1 l

3.2 L'écran Diagnostic

5750		
RPM		
4.1	72	2
GB Oil P°	GB Oil T°	Gear
4.5	72	100
Oil P°	Oil T°	Throttle
97	24	1023
Water T°	Air T°	Atm P°
4.1	4.58	12.7
Fuel P°	Conso	VBatt

3.3 Réglage du contraste

Le tableau de bord est capable de gérer son propre réglage de contraste. Si toutefois l'écran est trop ou pas assez lumineux, le réglage du contraste s'effectue de la façon suivant :

Sur n'importe quel écran

- Diminuer celui ci avec l'inter de gauche.
- L'augmenter avec l'inter de droite.

Lorsque le contraste à été réglé manuellement le mode réglage automatique est désactivé jusqu'à la prochaine extinction du tableau de bord.

3.4 Mode Alerte

Comme l'alerte de pression d'huile présente une gravité supérieure aux autres alertes, un écran spécifique apparaît :

Il clignote à 3 Hz ainsi que la led d'alerte extérieure.

L'écran alternera avec le dernier écran actif (2 fois par seconde) tant que l'alerte sera active. Le pilote peut interdire l'affichage de cet écran en appuyant simultanément sur les boutons rouge et vert.

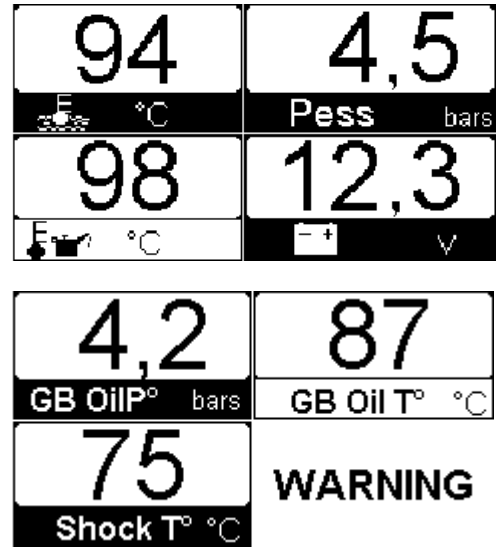
3,2 Bars
ALARM OIL PRESSURE

Dans le cas d'une autre alerte les écrans suivants apparaissent et l'icône de la variable affectée clignote à 3 Hz, les leds du tableau de bord et de la casquette ne sont pas activées.
Ils alternent avec le dernier écran actif toute les 3 secondes.

Le pilote doit appuyer sur les boutons Rouge et Vert pour acquitter l'alerte et revenir à l'écran où il était précédemment.

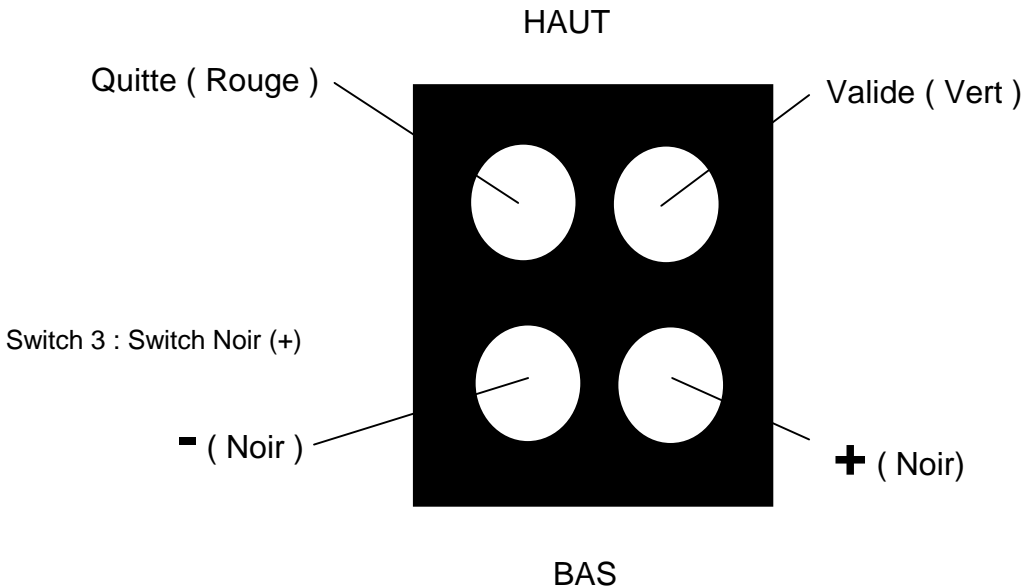
Tant que l'alerte reste active, des Leds clignotent rapidement :

- 1^{ère} LED : alerte Poil toujours active
- 2^{ème} LED : alerte Teau toujours active
- 3^{ème} LED : alerte Pfuel toujours active
- 4^{ème} LED : alerte Vbatt toujours active
- 5^{ème} LED : alerte Toil toujours active
- 6^{ème} LED : alerte Toil Boîte de vitesse toujours active
- 7^{ème} LED : alerte Poil Boîte de vitesse toujours active
- 8^{ème} LED : alerte Tamort toujours active



4. Platine de commande

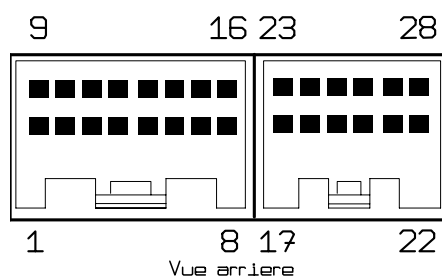
- Switch 0 : Switch Vert Valid
- Switch 1 : Switch Rouge Escape
- Switch 2 : Switch Noir (-)



Pin Out Tableau de Bord XAP/ GDASH

Connecteur AMP/ Multilock série 16 & 12pts

Pin	Nom	Type	Niveau
1	Masse alimentation	Entrée	OV
2	5V analogique	Sortie	5 V, max 200 mA
3	NC	Entrée	Non connecté
4	NC	Entrée	Capteur 0-5V
5	Entrée éclairage	Entrée	0-12V
6	NC	Entrée	Non connecté
7	RX-232	Entrée	RS232
8	CAN -	Entrée/ Sortie	CAN
9	Masse analogique	Entrée	OV
10	12 V alimentation	Entrée	8 - 19 V
11	NC	Entrée	Non connecté
12	Pression Huile BV	Entrée	Capteur 0-5V
13	Température Huile BV	Entrée	Capteur CTN
14	NC	Entrée	Non connecté
15	TX-232	Sortie	RS232
16	CAN +	Entrée/ Sortie	CAN
17	Masse instrumentation	Sortie	OV
18	Switch 0	Entrée	Mise à la masse
19	Switch 1	Entrée	Mise à la masse
20	Afficheur A	Sortie	Mise à la masse
21	Afficheur B	Sortie	Mise à la masse
22	Afficheur C	Sortie	Mise à la masse
23	12V instrumentation	Sortie	12 V, 500 mA max
24	Switch 2	Entrée	Mise à la masse
25	Switch 3	Entrée	Mise à la masse
26	Led RPM verte	Sortie	Mise à la masse
27	Led Alerte rouge	Sortie	Mise à la masse
28	Led RPM rouge	Sortie	Mise à la masse



- XAP – Le Mercure Bat A- 1740 Ave Maréchal Juin – 30 000 Nimes - France –
 - Tél : (33) 04 66 02 94 94 - Fax : (33) 04 66 02 94 90 – Email : info@xap.fr -
 - SARL 78 000€ - RCS : Nimes B 408 338 762 - TVA Intra : FR00 408 338 762 -